

Betriebsanleitung für Modellauto (Slotcar) zum Betrieb auf elektrischen Autorennbahnen.

Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen zur Bedienung und Betrieb Ihres Gerätes. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch und bewahren Sie die Angaben für zukünftige Rückfragen gut auf. Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme das Gerät auf Vollständigkeit und eventuelle Transportschäden. Die Verpackung enthält ebenfalls wichtige Informationen und ist daher ebenfalls aufzubewahren.

Sicherheitshinweise

ACHTUNG! Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Produkt für erwachsene Modellbauer und Sammler ab +14 Jahren. Enthält kleine Teile mit Spitzen und scharfen Kanten aufgrund des Maßstabs und des vorbildgerechten oder funktionellen Designs. Mit Vorsicht zu handhaben!

ACHTUNG! Dieses Produkt enthält kleine Magnete oder magnetische Bestandteile. Zusammenhängende Magnete oder Magnete die mit einem metallischen Gegenstand im Körper in Verbindung treten, können ernsthafte oder tödliche Verletzungen zur Folge haben. Im Fall das Magnete verschluckt oder inhaliert werden, muß sofort ärztliche Hilfe in Anspruch genommen werden!

ACHTUNG! Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet. Erstickungsgefahr wegen verschluckbarer Kleinteile. Funktionsbedingte Klemmgefahr. **FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN!**

WARNUNG! Prüfen Sie vor der Inbetriebnahme dass die erforderlichen Betriebsvoraussetzungen gegeben sind und das Slotcar vollständig montiert ist. Das Slotcar ist mit einem Elektro-Gleichstrommotor ausgestattet und nicht für den Betrieb im Freien oder in Nassräumen geeignet!

Versuchen Sie niemals, den Motor zu öffnen, und vergewissern Sie sich stets, dass alle Kontakte, Kabelverbindungen und Kabel sauber und korrekt verlegt sind.

Es ist normal, dass das Slotcar während des Betriebs Fahrgeräusche macht und dass sich der Elektromotor während des Betriebs erwärmt. Wenn sich der Motor oder das Steuergerät kurzzeitig stark erwärmt oder die Temperatur die normale Betriebstemperatur überschreitet, muss der Betrieb sofort eingestellt werden, um Schäden zu vermeiden. Bevor der Betrieb fortgesetzt werden kann, muss die Ursache (z.B. durch Verschmutzung, schwergängige Bauteile) sofort behoben werden.

Bedienung und Wartung: Das Slotcar ist regelmäßig auf Schäden zu überprüfen!

Defekte und abgenutzte Teile sind auszuwechseln. Ersatz- und Verschleißteile sind separat erhältlich.

Das Slotcar darf erst im komplett zusammengebauten Zustand in Betrieb genommen werden.

Dabei ist sicherzustellen, dass die Fahrzeugteile richtig montiert und alle Schrauben ausreichend fixiert sind.

Vorsicht: Schrauben nicht zu stark anziehen und beim Zusammenbau Schrauben nicht überdrehen!

Fahrtrichtungswechsel

Wenn das Slotcar nicht in die gewünschte Fahrtrichtung fährt, sind für den Richtungswechsel die beiden Kabelanschlüsse am Leitkiel zu vertauschen.

Stromabnehmer: Für einen problemlosen Fahrbetrieb ist vor Fahrtbeginn immer die korrekte Einstellung der Stromabnehmer zu prüfen:

- Sind die Bahnstromleiter in der Fahrbahn direkt am Führungsschlitz angebracht, müssen die beiden Stromabnehmer an ihren Enden ebenfalls in einem passenden Abstand zum Führungskiel nach innen gerichtet werden.
- Sind die Bahnstromleiter in der Fahrbahn vom Führungsschlitz entfernt angebracht, müssen die beiden Stromabnehmer an ihren Enden ebenfalls in einem passenden Abstand zum Führungskiel nach außen gerichtet werden.

Der Zustand der Stromabnehmer ist regelmäßig zu überprüfen. Sie sollten immer die gleiche Länge, die gleiche Höhe an den Enden und frei von Schmutz sein. Abgenutzte, alte Bürsten müssen ersetzt werden. Zur allgemeinen Reinigung können die Abnehmer z.B. mit einer Zahnbürste gereinigt werden. Zum Säubern und Kontaktverbesserung sollten nur geeignete säure- und lösungsmittelfreie Kontakt- und Reinigungsmittel für Slotcars verwendet werden.

Reifen: Der Zustand der Reifen ist regelmäßig zu überprüfen. Sie sollten dem Serierendurchmesser entsprechen und frei von Schmutz sein. Abgenutzte, alte Reifen müssen ersetzt werden. Zur allgemeinen Reinigung können die Reifen, besonders die der Antriebsachse, mit der Lauffläche über Klebeband gezogen werden. Zum Säubern und Haftungsverbesserung sollten nur geeignete säure- und lösungsmittelfreie Reinigungs- und Reifenservicemittel für Slotcars verwendet werden.

Service: Durch das Fahren lagern sich am Slotcar Verschmutzungen wie Staub, Flusen, Teppichhaare und Gummibrab ab. Zum optimalen Betrieb, ist es daher wichtig, das Slotcar von Zeit zu Zeit zu reinigen und Ablagerungen an allen beweglichen Teilen mit Pinzette, Zahnstocher u.ä. zu entfernen. Zur Reinigung von grobem Schmutz, Öl- oder Schmierstoffresten etc. sollte nur eine geeignete säure- und lösungsmittelfreie Reinigungsflüssigkeit für Slotcars verwendet werden. Um das maximale Leistungspotenzial zu erreichen, sind die Motor- und Achslager des Slotcars von Zeit zu Zeit zu schmieren. Hierfür eignet sich ein harz- und säurefreies Slotcar-Öl. Es ist besser, öfter mit jeweils einem kleinen Tropfen zu schmieren, da zu viel Öl eher schädlich ist als zu wenig. Vermeiden Sie ein Überölen, besonders am Motor!

Allgemeine Verwendungshinweise

Slotcar geeignet für Autorennbahnen aus ehemaliger und aktueller Produktion gemäß dem internationalen 2-Leiter-Standard mit passender Spurgröße. Das Slotcar wird über einen Geschwindigkeitsregler gesteuert und über einen Transformator mit Strom versorgt. Regler und Trafo sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Ein Slotcar in Standardausführung kann mit einem Geschwindigkeitsregler mit einem Regelwiderstand von ca. 15-30 Ohm, oder Elektronikregler mit vergleichbarem Regelbereich, gesteuert werden. Der Widerstand ist als Richtwert angegeben und kann je nach Verwendung variieren. Ein Regler ist für den Betrieb nicht geeignet, wenn das Slotcar erst bei fast gedrückter Regeltaste anfährt und sich der Regler während des Betriebs kurzzeitig stark erwärmt. In diesem Fall ist ein Regler mit einem geringeren Regelwiderstand erforderlich. Wenn das Slotcar bei kaum gedrückter Regeltaste mit hoher Geschwindigkeit anfährt und kaum noch steuerbar ist, ist ein Regler mit höherem Regelwiderstand erforderlich. Außerdem sollte die Regeltaste während des Betriebs nicht dauerhaft in einer Position gehalten werden, um mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren, da eine dauerhafte Steuerposition zur Überlastung und Defekten führen kann.

Das Slotcar kann mit 9 bis 15 Volt betrieben werden. Eine höhere Betriebsspannung kann zu Defekten an der Mechanik und zum Defekt des Motors führen. Für den Betrieb wird ein Transformator mit variabler Spannung empfohlen, da so die Betriebsspannung eingestellt und die Fahrzeuggeschwindigkeit individuell an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden kann.

Zum Betrieb eines Slotcars in Standardausführung sollte ein Gleichstrom-Transformator mit min. 1 Ampere verwendet werden. Ein Transformator ist für den Betrieb ungeeignet, wenn das Slotcar plötzlich schneller wird, wenn ein mitfahrendes Slotcar auf einer anderen Spur langsamer fährt oder stehen bleibt, wenn der Trafo während des Betriebs die Stromzufuhr unterbricht oder wenn die Stromzufuhr durch Überlastung unterbrochen wird. In diesem Fall wird entweder für jede Spur ein eigener oder ein leistungsstärkerer Trafo benötigt. Dabei ist zu beachten, dass für den Betrieb auch ein starker Trafo verwendet werden kann, da der Motor im Slotcar nur so viel Ampere zieht, wie er für seine maximale Leistung benötigt.

Aufgrund vorbildgerechter Modellausführung ist das Slotcar nicht oder nur bedingt für das Befahren von Sonderstrecken wie enge Steilkurven, vorgebogene Auf- und Abfahrten, Loopings und dergleichen geeignet.

Spezialfahrbahnen können beim Befahren Geräusche durch aufsetzende Karosserie- oder Fahrwerksteile verursachen. Wenn der Leitkiel klemmt oder in der Spur der Schiene aufliegt, muss er durch einen geeigneten, zum Schienensystem passenden ersetzt werden. Da der Elektromotor hohe Drehzahlen erreicht, darf das Slotcar nur unter Last betrieben werden, d.h. mit Vollgas auf der Bahn fahren. Soll der Motor ohne Last mit maximaler Spannung betrieben werden, ist es notwendig, den Motor vorher vom Getriebe zu entkoppeln, um Schäden zu vermeiden.

Einfahren

Wie alle neuen Fahrzeuge benötigt auch ein Slotcar eine gewisse Einfahrzeit. Um optimale Fahrleistungen zu erzielen, ist es ratsam, das Slotcar ca. 15-30 Minuten bei niedriger Geschwindigkeit einzufahren, damit sich alle Teile optimal einlaufen und aufeinander abstimmen können.

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass alle beweglichen Teile leichtgängig sind und sich frei drehen lassen. Bei ungewohnten Geräuschen ist sofort anzuhalten, um mögliche Schäden zu vermeiden. Das Slotcar muss dann sofort auf lose Teile oder die richtige Einstellung überprüft werden, bevor die Fahrt fortgesetzt werden kann.

Technische Daten

Das Slotcar im Auslieferungszustand (ohne Digitaldecoder) ist nicht kompatibel mit digitalen Betriebssystemen und kann daher nicht auf digitalen Autorennbahnen gefahren werden.

- Betriebssystem: Analog.
- Betriebsspannung: 12 Volt Gleichstrom.
- Stromversorgung: Transformator.
- Steuerung: Geschwindigkeitsregler.
- Fahrbetrieb: Slotcar nicht festhalten oder die Antriebsteile blockieren, wenn sich der Motor im Betriebsmodus befindet.
- Produktverwendung: Nur zum Gebrauch in trockenen Innenräumen geeignet!

Dieses Produkt ist mit dem Symbol für die selektive Entsorgung von elektrischer Ausrüstung versehen (WEEE). Das heißt, dass dieses Produkt entsprechend entsorgt werden muss, um die entstehenden Umweltschäden zu minimieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer lokalen oder regionalen Behörde.

Aus diesem selektiven Entsorgungsprozess ausgeschlossene elektronische Produkte stellen wegen der Präsenz gefährlicher Substanzen eine Gefahr für die Umwelt und die Gesundheit dar.